

La base d'essais du Nayrac de nouveau opérationnelle

En sommeil, la base d'essais du Nayrac recevra à nouveau au printemps des voitures de rallye grâce à l'association

des Amis des rallyes et sports automobiles, avec à sa tête Christophe Alaux, alias Christo.

LA FLAMME de la passion ne s'éteint jamais. Christophe Alaux, plus connu sous le diminutif de Christo, a su une nouvelle fois transmettre son virus à des bénévoles pour relancer la base d'essais du Nayrac, unique en son genre. « *Les petits villages se vident, il faut amener des jeunes, et pour les garder il faut les intéresser. Le but de l'association les Amis des rallyes et sports automobiles (Arsa), créée voici cinq ans, est de créer du lien, de rassembler toutes les générations autour d'une passion. Nous avons des bénévoles âgés de 10 à 80 ans* », confie Christo, le mécano entré dans un garage à 16 ans pour ne plus jamais le quitter. Cet ancien pilote avec à son actif 7 ou 8 participations au rallye du Rouergue, organisateur de ce même rallye pendant 15 ans, et à l'origine de la base d'essais en 1995 avec l'ancien maire du Nayrac, Robert Thomas, et l'actuel premier adjoint

d'Estaing, Bernard Samper, repart donc pour un tour.

Fernand Da Cunha prend en charge le devenir de la base d'essais

Au sein de l'association, qui vient de tenir son assemblée générale, une section a ainsi vu le jour pour gérer la base d'essais existante mais peu exploitée. Christo a mis dans le coup Fernand Da Cunha pour prendre en charge cette base d'essais à remettre en service. « *Le but n'est pas de s'entraîner. Il s'agit pour les préparateurs, mécaniciens, ingénieurs et semi-professionnels de faire progresser les voitures de rallye. Ce sont de véritables structures qui viennent de France et de l'étranger. Je me suis aperçu qu'il y avait toujours une demande de leur part. Des contacts ont déjà été pris, et la base d'essais entièrement sécurisée sera utilisée dès le printemps* », annonce Christo.

Une piste d'ULM en projet

CE PASSIONNÉ de voitures anglaises, qu'il répare sans compter les heures dans son garage, vient aussi de réaliser un terrain pour accueillir une piste d'ULM (Ultra-léger motorisé). « *Le hangar va se faire pour former un club et faire voler les gens* », annonce Christo. Pour l'heure, concentré avec l'Arsa sur la base d'essais, il envisage de proposer cette nouvelle activité sur la commune. « *Avec Bozouls et Cantoin, on ne sera pas concurrent, cela s'ajoute et ce sera au contraire l'occasion de proposer des liaisons* », explique-t-il. Après la terre, il s'attaque au ciel, avec toujours à l'esprit cette soif de partage et de rencontres. Prochaine étape : objectif lune ou échanger avec les Martiens !



Christo dans son garage de la zone artisanale du Nayrac, prêt à relever un nouveau défi.

Ce dernier a toujours œuvré dans le tissu associatif pour animer, partager de la convivialité, et créer des échanges. En ce sens, les membres de l'Arsa se retrouvent chaque deuxième dimanche de juillet - le 11 cette année - pour le passage du rallye du Rouergue. Tripous le matin, aligot-saucisse le midi, gastronomie et rallye font bon ménage. Ces passionnés de près ou de loin du sport automobile se retrouvent aussi fin août pour le chou farci ou encore pour des sorties entre amis, comme dernièrement au canal du Midi. Et dès le 18 avril prochain, tout ce beau monde se retrouvera pour une garbure, plat typique du

Gers (soupe aux légumes avec quartiers de canards), qui sera concoctée dans un immense chaudron en fonte récupéré par Christo. Histoire encore de prendre un repas dans la bonne humeur, à l'image des banquets d'Astérix, pour entraîner les bénévoles dans son sillage, avec en ligne de mire les préparatifs pour le passage du rallye du Rouergue sur la fameuse « bosse de Crussac ».

Le rallye, moteur de sa passion, est donc le dénominateur commun pour faire se rencontrer les gens, amener de la vie. « Je suis à contre-courant, je cherche l'humain et les gens sont en demande », dit-il.

Avec la base d'essais, située sur les communes du Nayrac et d'Estaing, Christo peut s'appuyer sur « la mairie qui me suit dans mes folies, l'intercommunalité, et le Département qui va suivre aussi », ajoute-t-il. Sur cette base d'essais de 4 km, dans un site entièrement sécurisé et adapté, un circuit de terre de 2 km est aussi créé pour faire évoluer les voitures en rallye terre. « On passe sa vie à apprendre, j'ai passé la mienne en poète », conclut Christo dont le rêve est d'assister à un rallye sur la neige. Un autre projet de vie parmi tant d'autres (lire par ailleurs) pour cet homme au grand cœur.

OLIVIER COURTIL